

Piazza Travaglio senza le auto «Ma oltre cento posti lì vicino»

Il progetto del Comune prevede alberi su oltre il 50% dell'area, via l'asfalto

Ferrara Uno spazio più fluido, più verde e resiliente, specie al cambiamento climatico. Scompare anche l'asfalto per lasciare il posto a una pavimentazione che gli architetti progettisti definiscono di "mitigazione", ovvero in grado di mitigare il grande caldo ma anche le forti piogge, con un sistema di laminazione. Continuerà ad essere, inoltre, la piazza del mercato settimanale, mentre le auto parcheggiate scompariranno. Il nuovo look "europeo" di piazza Travaglio è stato illustrato ieri, durante la Commissione consiliare, dal vicesindaco Alessandro Balboni. Con lui c'erano anche i tecnici comunali Olga Mantovani e Angela Viglione e gli architetti che si sono aggiudicati la gara di progettazione: Federico Orsini e Filippo Govoni dello studio QB Atelier che aggrega un team di 15 professionisti che hanno esperienza nella realizzazione di progetti urbani che rispettano i nuovi canoni europei.

«Sono molto soddisfatto del progetto perché è finan-

ziato per l'80% con fondi europei e dunque non ha un impatto nelle tasche dei ferraresi - afferma il vicesindaco - Trasforma inoltre la nostra città, come per gli altri progetti su piazza Cortevicchia e presto anche Gobetti, in un

centro che rispecchia una visione europea e che prevede anche la possibilità di aggregazione».

Piazza Travaglio, spiegano Orsini e Govoni ai commissari presenti, sarà dunque «uno spazio fluido, sostenibile e naturalizzato ma al contempo uno spazio "smart"». Vale auto dunque, che al momento si valuta di ricollocare o nell'area ex Amga o nel piano rialzato di Kennedy. «Oggi i posti auto in Travaglio sono 66, in entrambe le opzioni, stiamo

valutando quale scegliere, arriveremo ad avere 40 posti auto in più», precisa Balboni. In Travaglio ci sarà dunque più verde, è previsto una copertura arborea di più del 50% dell'area, una nuova illuminazione a due intensità. Luce più intensa nel perimetro della piazza e una più soffusa nel centro. E poi panchine per rendere l'area fruibile a tutti, con attenzione ai disabili. Anche la fermata dell'autobus cambia posto. Sarà ricollocata su via Baluardi, nel tratto più vicino alla piazza, all'altezza dell'ex hotel.

Il costo complessivo dell'opera è di 1,9 milioni, di cui oltre 388 mila messi dal Comune, mentre per la parte restante sono fondi europei. A detta di alcuni consiglieri, in particolare per Francesco Rendine della maggioranza (capogruppo Lista civica Alan Fabbri), resta il nodo della viabilità: «Resto un po' perplesso su questo punto e chiedo: come

Nodo viabilità
La domanda di Rendine
«Il collegamento con
Piangipane e Baluardi?»
«Appporteremo migliorie»

si collega via Piangipane con via Baluardi?». «È un progetto preliminare che vogliamo condividere con voi consiglieri per apportare delle migliorie», replica Balboni.

I lavori dovrebbero partire a giugno e la durata del cantiere dovrebbe essere di un anno.

Silvia Giatti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'assessore Balboni

Ha presentato il progetto in Commissione e risposto alle domande dei consiglieri «Presto anche Gobetti»

Il rendering della nuova piazza Travaglio secondo il progetto del Comune



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

FERRARA

Piazza Travaglio senza le auto «Ma oltre cento posti lì vicino»

AST AR

Modello	Prezzo	Modello	Prezzo
Modello 1	12.900 €	Modello 2	15.900 €
Modello 3	18.900 €	Modello 4	22.900 €

AST AR